



Motie 2 intercity's per uur tussen Groningen en Zwolle

De Gemeenteraad van Groningen in vergadering bijeen op 17 februari 2010,

Overwegende dat,

- De dienstregeling van de treinverbinding tussen Zwolle en Groningen niet is gewijzigd per 13-12-2009,
- Elke verbetering van de NS dienstregeling – hogere frequentie en/of minder lange reistijd – wenselijk is uit het oogpunt van vergroting van de populariteit en aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer,
- Er een patstelling is door het verschil in opvatting tussen de Tweede Kamer en de NS
- Het NS voorstel per uur een extra stoptrein en een intercity naar Schiphol met een tijdsbesparing van 10 minuten oplevert,
- Het NS voorstel reizigers uit de regio een betere aansluiting op de regionale treinen biedt,
- Op korte termijn, waarschijnlijk op 4 maart 2010, een volgend overleg tussen de Tweede Kamer en de Minister van Verkeer en Waterstaat gepland staat,

spreekt als zijn mening uit dat

het wenselijk is het NS voorstel voor de dienstregeling Groningen-Zwolle zo snel mogelijk in te voeren

Verzoekt het college,

Deze mening krachtig uit te dragen in de richting van kabinet en parlement

Verzoekt de griffie

Deze motie ter kennis te brengen aan kabinet en parlement

en gaat over tot de orde van de dag.

GroenLinks	PvdA	ChristenUnie	Stadspartij	D66	Dick Jager
Hans-Paul Klijnsma	Arjen de Rooij	Inge Jongman	Robert Prummel	Jetze Luhoff	VVD

Toelichting: Het NS voorstel voor de dienstregeling Groningen-Zwolle v.v. bestaat uit 4 treinen per uur, 2 intercity's en 2 stoptreinen. De intercity's stoppen onderweg alleen in Assen. Voor de intercity Groningen-Schiphol betekent dit een tijdswinst van 10 minuten.