



Van links naar rechts: Lamiek Groeneweg, Mattias Gijsbertsen, Victor Möhlmann, Karin Dekker, Annie Postma, Benni Leemhuis, Lizette van der Vegt en Kris van der Veen.

1. Mattias Gijsbertsen (24)

Mattias is raadslid sinds 2006. Momenteel is hij lijsttrekker en fractievoorzitter, voorzitter van het Heel de Buurt-overleg Korrewegwijk/Indische Buurt en lid van de bezwaarschriftencommissie Sociale Zaken. Hij heeft zich in de raad tot nu toe vooral beziggehouden met milieu, sociale zaken, financiën en emancipatie. Ook Fairtrade en laaggeletterdheid waren belangrijke thema's voor Mattias in de afgelopen jaren. Mattias heeft net zijn master geschiedenis behaald.

2. Karin Dekker (48)

Karin is raadslid voor GroenLinks geweest en is sinds 2002 wethouder. De afgelopen jaren heeft Karin zich beziggehouden met grote verkeersprojecten die van groot belang zijn voor de stad: de

Zuidelijke Ringweg, de tram, het opknappen van de Diepenring. Karin is opnieuw wethouderskandidaat voor GroenLinks.

3. Annie Postma (46)

Sinds 2004 raadslid voor GroenLinks. De afgelopen vier jaar was ze woordvoerder op de terreinen onderwijs, welzijn, zorg, cultuur, economische zaken en arbeidsmarktbeleid. Daarnaast is Annie lid van de Rekenkamercommissie, Heel de Buurt-voorzitter in Lewenborg en lid van het Algemeen Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Meerstad.

4. Benni Leemhuis (37)

Benni volgt de lerarenopleiding geschiedenis. Daarvoor is hij o.a. werkzaam geweest als leraar geschiedenis aan het Reitdiep College. Ook was hij actief in de

studentenpolitiek en is hij bestuurslid geweest van de stedenband Groningen-San Carlos.

5. Lizette van der Vegt (30)

Lizette is interim afdelingshoofd DIV bij de RUG. Daarvoor is ze o.a. werkzaam geweest als beleidsmedewerker vastgoed bij de RUG en als docent maatschappijleer. Daarnaast is ze topsporter (wintertriathlon) en bestuurlijk actief in de sportwereld.

6. Victor Möhlmann (64)

Victor was tot 2005 werkzaam in de zorgsector. Daarnaast heeft hij brede ervaring als vrijwilliger: bij een wereldwinkel, bij Vluchtelingenwerk, bestuurslid van oudervereniging Balans, als bestuurslid van het afdelingsbestuur van GroenLinks en als lid van het WMO-platform.

7. Kris van der Veen (29)

Kris is werkzaam bij Fier Frylan (bestrijding huiselijk geweld) en studeert sociologie. Tot vorig jaar werkte hij bij de Stichting Toeluchtsoord in de stad (vrouwenopvang). Ervaringen die hij daar opdeed legde hij vast in het boek "Tegen grenzen" (over uitgeprocedeerde moeders in de vrouwenopvang). Ook was hij vrijwilliger bij Amnesty, de Kindertelefoon en Humanitas.

8. Lamiek Groeneweg (28)

Lamiek is lid van het afdelingsbestuur van GroenLinks. Daarvoor was ze vooral actief binnen Dwers, als bestuurslid en voorzitter, maar ook heeft ze ervaring in campagne teams. Lamiek werkt als inkomensconsulent bij de Sociale Dienst van Stadskanaal.



Wat we gedaan hebben

1. Minder armoede door uitbreiding van de bijzondere bijstand
2. Tientallen nieuwe bomen in de binnenstad
3. Meer geld voor cultuur
4. Duurzaamste stad: energiebesparing, duurzaam bouwen en meer groen
5. Meer en betere fietspaden en gratis bewaakte fietsstallingen
6. Fairtrade stad: eerlijke handel stimuleren
7. Stopverbod bij scholen: kinderen veiliger naar school
8. Het Forum wordt duurzaam gebouwd en krijgt een fietsparkeerkelder
9. Noodopvang voor vluchtelingen opengehouden
10. Een nieuw duurzaamheidscentrum en meer aandacht voor de natuur op scholen

Wat we gaan doen

1. Twee tramlijnen aanleggen: naar Zernike en Kardinge
2. De nieuwe verdiepte Zuidelijke Ringweg maximaal overkappen
3. Jaarlijks 2500 woningen energiezuinig maken
4. Minder auto's in de binnenstad, maar wel meer bomen
5. Na drie jaar minimuminkomen recht op langdurigheidstoelag
6. Betere fietsverbindingen en uitbreiding van het gratis fietsparkeren
7. Cultuur en de creatieve sector stimuleren, zoals in het Ebbingekwartier
8. Bewoners begrijpelijke informatie geven en vroegtijdig betrekken bij plannen
9. Meer jongerenhuisvesting en sociale woningbouw
10. Investeren in goede en duurzame onderwijsgebouwen

Colofon

Uitgave: GroenLinks Groningen-stad, februari 2010 Redactie: Jan van den Berg, Mattias Gijsbertsen en Annie Postma Vormgeving en fotografie: Sandro Kortekaas BNO, Groningen

Fractie GroenLinks:
Grote Markt 1, 9712 HN Groningen
050 - 313 07 48
groenlinks@raad.groningen.nl
www.groenlinksstad.nl

Lid worden?
Kom langs, bel of mail:

Kantoor GroenLinks
Cooheoorsingel 87
9711 BR Groningen
050 - 318 95 50
secretariaat@groenlinksgroningenstad.nl



GROEN WERKT



LIJST 4 Mattias Gijsbertsen

Mattias Gijsbertsen is sinds 2006 raadslid. Hij was woordvoerder van de fractie voor sociale zaken, milieu, emancipatie en financiën. Nu is hij lijsttrekker van GroenLinks voor de gemeenteraadsverkiezingen op 3 maart. Wat kunnen wij van hem verwachten?

Groningers zijn trots op hun stad. Ik wil graag dat Groningen ook in de toekomst aantrekkelijk, levendig en bereikbaar blijft. Daarvoor zijn investeringen in de stad nodig. De tram, het Forum en de Zuidelijke Ringweg zijn voorbeelden daarvan. Je kunt ook denken aan de nieuwe wijk Meerstad, de aanpak van de Diepenring en de verlevendiging van het Ebbingekwartier. De 21e eeuw vraagt wel om investeringen die groen zijn. Onze CO₂-uitstoot moet worden teruggebracht en daarom zullen we energiezuinig moeten bouwen en voorrang moeten geven aan de fiets en het openbaar vervoer.

Je noemt veel ingrijpende plannen. Hoe nodig is bijvoorbeeld zo'n tram nou echt?

Elke dag komen er 160.000 mensen naar de stad en dat aantal neemt snel toe. Steeds vaker loopt het in de spits vast op de aanvoerwegen en bij het hoofdstation. Veel meer auto's en bussen kunnen er niet bij. Voor

dit probleem zoekt GroenLinks een duurzame, schone en effectieve oplossing. Er is jarenlang onderzoek gedaan waaruit blijkt dat de Regiotram die oplossing is.

Er moet bezuinigd worden. Moeten grote projecten dan wel doorgaan?

We hebben er de afgelopen jaren flink voor gespaard. Bovendien kunnen we met deze projecten de economie van Groningen een flinke impuls geven. In andere steden zie je bijvoorbeeld dat straten waar een tram gaat rijden opleven. En het Forum zorgt voor veel extra bezoekers aan de binnenstad en blaast de oostkant van het centrum nieuw leven in. Zonder publiek geld zouden we de Grote Markt onmogelijk kunnen versterken. Dat is wel nodig. De werkgelegenheid in de stad is tot nu toe redelijk op peil gebleven en dat moeten we vooral zo houden. Want werk is nog altijd het beste middel tegen armoede.

Zal die armoede niet gaan toenemen nu de gemeente in financieel zwaar weer zit?

Juist als het economisch tegenzit en de gemeente moet bezuinigen, moet je oog hebben voor de meest kwetsbaren. Mede door GroenLinks is het sociale klimaat in de stad verbeterd. De schuldhulpverlening is uitgebreid, de bijzondere bijstand is verruimd en minima kunnen vaker en gemakkelijker kwijtschelding krijgen van gemeentelijke belastingen. Ook heeft GroenLinks veel nadruk gelegd op een persoonlijk benadering van uitkeringsgerechtigden door de gemeente, met meer oog voor ieders specifieke situatie.

de 21e eeuw vraagt om investeringen die groen zijn

Ik sta voor deze resultaten, juist ook nu grote bezuinigingen op ons af komen. Sommige van onze wensen hoeven trouwens niet veel geld te kosten. Zo maken we ons al jaren sterk voor betere communicatie en minder bureaucratie vanuit de sociale dienst. We willen bijvoorbeeld de maandverklaringen die uitkeringsgerechtigden moeten inleveren afschaffen.

Politici zouden te weinig luisteren naar burgers. Wat vind je daarvan?

Wat wij willen is dat mensen vanaf het begin kunnen meepraten over plannen in hun wijk en buurt. Dat gaat nog te vaak mis. Er zijn gelukkig ook goede voorbeelden, vooral bij de

grote projecten. Voor de Zuidelijke Ringweg waren een aantal modellen ontwikkeld waar iedereen zijn commentaar op kon geven. Dat heeft uiteindelijk geleid tot een compleet nieuw ontwerp waarbij een groot stuk van de weg wordt verdiept en overdekt. Daardoor verdwijnt hij voor een deel uit het zicht, kan het Sterrebos in ere worden hersteld en sluiten wijken weer op elkaar aan. Ook bij de Grote Markt Oostzijde is er heel veel ruimte geweest voor burgerparticipatie: enquêtes, prijsvragen, een Grote Markt-beraad, een referendum waarin een meerderheid zich uitsprak voor het plan en ten slotte de publieksraadpleging over het ontwerp van het Groninger Forum. ●

GROENLINKS ZIN IN DE TOEKOMST

Tram in Stad

GroenLinks pleit voor het aanleggen van tramlijnen naar Zernike en het UMCG en Kardingse. De bussen kunnen de reizigersstromen niet meer aan. De Regiotram is een goed alternatief. Hij is snel, duurzaam, schoon, stil en comfortabel. De Regiotram rijdt ook tussen de stad en omliggende plaatsen. Zo profiteert niet alleen de stad van de tram, maar de hele regio rond Groningen.



Minder auto's in de binnenstad

De Groningse binnenstad is klein. Als we de binnenstad bereikbaar, schoon en aantrekkelijk willen houden, moeten we het autoverkeer beperken en ruimte maken voor voetgangers en fietsers. GroenLinks wil een prettige wandelroute creëren vanaf het Damsterdiep door de Steentilstraat richting Grote Markt. De Steentilstraat wordt dan autovrij. We willen ook de Diepenring aanpakken, zodat het een prettige plek wordt om te verblijven en veiliger is voor fietsers en voetgangers. Tot slot willen we ook de Haddingestraat en Pelsterstraat autoluis maken.

Nog betere fietsvoorzieningen

GroenLinks wil doorgaan met het succesvolle fietsbeleid. We willen meer en betere fietsverbindingen, vaker groen voor fietsers bij stoplichten en meer gratis fietsenstallingen. Zo versterken we de concurrentiepositie van de fiets ten opzichte van de auto.



Verhogen toeslag minima

GroenLinks maakt zich sterk voor een sociale stad en voor de bestrijding van armoede. Op dat gebied is er veel gebeurd de afgelopen jaren. Toch willen we nog meer doen om de laagstbetaalden de mogelijkheid te geven volop mee te doen in de samenleving. GroenLinks wil dat minima recht krijgen op de langdurigheidstoeslag wanneer ze drie jaar lang een inkomen hebben tot 115 % van het wettelijk minimumloon. Dat is nu pas na vijf jaar en tot 100%. We werken ook aan betere communicatie en minder bureaucratie vanuit de sociale dienst, bijvoorbeeld door de maandverklaringen die uitkeringsgerechtigden moeten inleveren af te schaffen.

Cultuurstad!

Groningen is een toonaangevende cultuurstad en dat moet zo blijven. Er zijn tal van kunstvakopleidingen, een levendige muziekscene met roemruchte podia, een buitengewoon actief literair klimaat en enkele van Nederlands mooiste festivals. GroenLinks blijft de cultuursector stimuleren en heeft extra oog voor het Ebbingekwartier. De creatieve industrie kan dat gebied een broodnodige economische opkikker geven.



Overkapte Zuidelijke Ringweg

De Zuidelijke Ringweg is een knelpunt in de bereikbaarheid van de stad. GroenLinks wil de aanpak van de ringweg aangrijpen om de weg beter in de stad in te passen. Natuurlijk zouden we liever helemaal geen snelwegen op deze manier door de stad willen, maar wanneer het dan toch moet, moet het op de beste manier. Dat betekent: zo veel mogelijk verdiept en zo veel mogelijk overkapt. GroenLinks wil drie overkappingen, zodat wijken met elkaar kunnen worden verbonden en het Sterrebos kan worden hersteld. Dankzij de grote inzet van GroenLinks is het voornemen om de ringweg met 'deksels' aan te leggen vastgelegd. Dat voornemen moet overeind blijven!



Meer bomen in de binnenstad

GroenLinks wil meer bomen in de binnenstad, vooral op en rond de Grote Markt en het te bouwen Groninger Forum. Groen in de stad is goed voor de luchtkwaliteit en prettig voor mens en dier. Het geeft de stad een levendige uitstraling. Toch komen bomen en groen in de (binnen)stad al gauw in de knel. Daarom is het belangrijk daar steeds aandacht voor te houden. GroenLinks wil ook het ecologisch beheer verder uitbreiden en het Stadspark in oude luister herstellen.



Energiezuinige woningen

GroenLinks wil jaarlijks 2500 bestaande woningen energiezuinig maken. Dat is een ambitieuze, maar haalbare doelstelling. Met deze maatregel helpen we het milieu, creëren we werkgelegenheid en bovendien bespaart het bewoners veel geld. Dit plan past in de ambitie van het stadsbestuur om in 2025 een CO₂-neutrale stad te zijn. Vanwege die ambitie doet de stad veel aan energiebesparing. Energiezuinig bouwen bij nieuwbouw lukt steeds beter, maar juist in bestaande huizen kan met energiebesparing en duurzaamheidsmaatregelen heel wat bereikt worden.

Meer jongerenhuisvesting en sociale woningbouw

GroenLinks vindt de wachttijden voor sociale huurwoningen en studentenhuizing nog steeds te lang. Er zijn veel sociale huurwoningen gebouwd en er is minder gebrek aan kamers, maar er moet nog meer gebeuren. Vooral nieuwbouw is nodig.



Nieuwe energiezuinige scholen

De gemeente trekt jaarlijks miljoenen uit voor de huisvesting van onze scholen. Voor onderhoud, verbouwingen en nieuwbouw. Maar veel geld om die nieuwbouw ook duurzaam te maken is er niet. Het slechte binnenklimaat van veel scholen is een ander probleem waarmee leerkrachten en leerlingen elke dag te maken hebben. Daarom vindt GroenLinks dat er meer geld voor onderwijshuisvesting moet komen om het duurzaam bouwen van nieuwe scholen mogelijk te maken en te zorgen voor een optimaal binnenklimaat.

www.groenlinksstad.nl, www.twitter.com/groenlinksstad, groenlinksgroningen.hyves.nl



Karin Dekker is sinds 2002 wethouder voor GroenLinks. In de afgelopen collegeperiode was ze wethouder Verkeer en Financien. Karin is opnieuw de wethouderskandidaat van GroenLinks voor de volgende vier jaar na de verkiezingen op 3 maart.

Karin, ben jij straks weer de wethouder van verkeer?

Wat mij betreft wel. Verkeer is in de afgelopen periode een uitdagende portefeuille geweest. We zijn bezig met een aantal grote infrastructurele projecten, zoals de tram en de Zuidelijke Ringweg. Die wil ik graag afmaken. Hierbij gaat het om meer dan alleen maar verkeer. De inpassing in de stad vraagt veel aandacht. Het moet in één keer goed gebeuren. In de komende periode moeten we belangrijke maatregelen nemen om de groei van het verkeer naar de stad op te kunnen vangen. Daarom is een goede doorstroming op de ringweg en goede P+R-voorzieningen aan de rand van de stad belangrijk. Maar daarnaast moeten we vooral zorgen voor een goed netwerk van openbaar vervoer: bussen, trams en treinen. En als laatste, zeker niet onbelangrijk: we blijven het fietsen stimuleren.

Zo'n Zuidelijke Ringweg dwars door de stad blijft toch een lelijk obstakel?

Daarom heb ik me ingezet voor een tunnel. Vanwege de kosten bleek dat niet mogelijk te zijn. In het huidige voorstel wordt de weg verdiept aangelegd en deel overdekt. Dat vind ik een goed alternatief. Het Sterrebos wordt in ere hersteld en de wijken Oosterpoort en De Linie worden met elkaar verbonden. Dat is grote winst.

Waarom een Regiotram en niet gewoon bussen?

Bussen blijven belangrijk in de stad, maar voor het opvangen

van de groei in het openbaar vervoer hebben we trams nodig. Ze kunnen meer reizigers vervoeren; een tram vervangt twee bussen. Maar ze zijn ook sneller, beter voor het milieu en ze bieden meer comfort. Bovendien gaat de tram in de toekomst ook naar de omliggende plaatsen rijden. En dus is de tram ook van groot belang voor het opvangen van het woon-werkverkeer naar de stad.

Hoeveel fietsen kunnen er nog bij in de stad?

Ik hoop dat steeds meer mensen gaan fietsen. Ik stimuleer dat ook op allerlei manieren.



Impressie Hereweg met verdiepte zuidelijke ringweg, foto DHV BV, Ruimte en Mobiliteit



Impressie de Linie en Oosterpoort met verdiepte zuidelijke ringweg, foto DHV BV, Ruimte en Mobiliteit

Het is goed voor de gezondheid en goed voor het milieu. Dus wat mij betreft: nog meer geasfalteerde fietspaden, nog meer snelle fietsverbindingen en gratis fietsenstallingen.

Maar veroorzaken al die fietsen dan geen overlast?

Soms wel, en dat moet je ook aanpakken. Oude en niet gebruikte fietsen zullen vaker weggehaald worden. In sommige gevallen is misschien wat meer toezicht nodig. Maar Groningen blijft wat mij betreft dé fietsstad van Europa! ●

projecten als de tram en de Zuidelijke Ringweg wil ik graag afmaken