

GROENLINKS

VOOR EEN STAD DIE LEEFT

Wonen in de binnenstad

In de binnenstad worden de lege ruimtes boven winkels vaak niet gebruikt. Ook staan er veel oude kantoren leeg. GroenLinks vindt het belangrijk dat deze ruimtes geschikt gemaakt worden om te wonen. Op die manier kun je de druk op de kamermarkt verminderen en het wonen in de binnenstad bevorderen. Wanneer meer mensen in het centrum wonen, komt dit de leefbaarheid en veiligheid ten goede. Daarnaast pak je er het achterstallig onderhoud mee aan. GroenLinks-lid Bas van Delft (25), student psychologie, woont sinds kort in het verbouwde hoofdkantoor aan de Munnekeholm.



Bas: "Woningstichting IN heeft in het postkantoor 62 studenten-appartementen gerealiseerd. Ik woon in een erg mooie woning, met uitzicht op de A-kerk. Er was een enorme belangstelling om hier te komen wonen. Natuurlijk vanwege de plek, maar ook omdat de huren dankzij de huurtoeslag heel betaalbaar zijn. Ik had mij al ruim vier jaar geleden bij IN

ingeschreven. Daarom stond ik hoog op de wachtlijst en kon ik kiezen uit de mooiere appartementen."

Het postkantoor was tot voor kort volledig in gebruik. Op de bovenverdiepingen,

waar vroeger in grote zalen de telefoontjes werden doorgeprikt en de post werd gesorteerd, waren kantoren en werden trainingen gegeven. Maar sinds een jaar of vijf stonden de ruimtes leeg en kwamen de onderhandelingen tussen KPN en IN op gang.

Samen met de gemeente heeft IN de NV Wonen boven Winkels

opgericht om woonruimte in leegstaande panden en verdiepingen in de binnenstad te ontwikkelen. Het vergt vaak veel creativiteit om de ruimtes boven winkels daadwerkelijk weer bewoonbaar te maken. Meestal zijn de verdiepingen niet goed bereikbaar. De oude toegang werd in het verleden nogal eens opgeofferd aan extra winkelruimte. Bij het postkantoor speelde er een heel andere kwestie. De begane grond houdt nog een paar jaar de functie van postkantoor. Dat gaf bij de verbouwing behoorlijke problemen met de riolering van de bovenliggende appartementen.

Bas: "Je kunt zien dat het gebouw niet is ontworpen om in te wonen. Er is geen appartement hetzelfde. Er zijn woningen met twee verdiepingen en van verschillende hoogtes en groottes. Het is anders wonen dan in 'normale' studentenhuizen. Je hebt veel privacy en alle voorzieningen in je eigen appartement. En de service van IN is prima. De gangen worden elke week schoongemaakt. Dat zie je ook niet in elk studentenhuus, haha."

Dwars

DWARS is de jongerenorganisatie van GroenLinks. DWARS Groningen is de actiefste afdeling van Nederland. Voor groene en linkse jongeren is DWARS dé plek om kennis te maken met de (lokale) politiek, op eigen wijze aan de slag te gaan met hun idealen en andere geëngageerde jongeren te ontmoeten.

DWARS laat van zich horen, binnen en buiten GroenLinks. DWARS Groningen houdt het regionale nieuws in de gaten en reageert op gemeentelijke en provinciale thema's, bijvoorbeeld in de pers, maar ook door middel van acties. We hebben het afgelopen jaar onder meer actie gevoerd tegen de bio-industrie door de promotie van een biologisch kerstdiner, en tegen nieuwe kolencentrales in de provincie Groningen.

DWARS Groningen werkt vaak goed samen met andere politieke jongerenorganisaties in de stad. Zo hebben we in het voorjaar samen met de Jonge Socialisten (PvdA) actie gevoerd voor een betere bereikbaarheid van Groningen. Wij pleiten voor extra treinverkeer in de late avond richting de Randstad. We zijn ervan overtuigd dat deze treinen er zullen komen en zullen ons voor dit doel blijven inzetten.

DWARS Groningen probeert jongeren warm te maken voor groene en linkse politiek. In de zomermaanden organiseren we activiteiten voor de nieuwe studenten. Samen met de Groninger Studentenbond en Rood (SP) helpen we eerstejaars bij het zoeken naar een kamer. Omdat kamernood aandacht blijft vragen in Groningen, is studentenhuusvesting voor DWARS Groningen een speerpunt.

Elke eerste donderdag van de maand vindt de Groningse DWARS avond plaats op het GroenLinks-pand aan de Coehoornsingel 87. Dwarsers ontmoeten elkaar en nieuwe leden worden verwelkomd. Naast een gezellige avond is het ook een moment waarop we kijken naar de komende tijd mee bezig zullen houden.

DWARS Groningen
GroenLinkse jongeren
e-mail: groningen@dwars.org
website: www.groningen.dwars.org



Colofon

Uitgave: GroenLinks Groningen-stad, oktober 2008
Redactie: Jan van den Berg en Drewes de Haan
Vormgeving en fotografie:
Sandro Kortekaas BNO, Groningen

Fractie GroenLinks:
Grote Markt 1, 9712 HN Groningen
telefoon: 050 - 313 07 48
e-mail: groenlinks@raad.groningen.nl
website: www.groenlinksstad.nl

Lid worden? Kom langs, bel of mail:
Kantoor GroenLinks
Coehoornsingel 87, 9711 BR Groningen
telefoon: 050 - 318 95 50
e-mail: secretariaat@groenlinksgroningenstad.nl

GROENLINKS
VOOR EEN STAD DIE LEEFT

Geen weg door Koningslaagte

GroenLinks ziet de plannen van de provincie om een nieuwe weg aan te leggen van Groningen naar Winsum niet zitten. Deze weg zou tussen Adorp en de stad dwars door de Koningslaagte komen te lopen. De Koningslaagte is een belangrijk weidevogelgebied met een unieke kwaliteit. De oude meanders van de Hunze zijn er nog goed zichtbaar. De natte graslanden zijn een eldorado voor grutto's, tureluurs, goudplevieren en smienten. GroenLinks wethouder Karin Dekker vindt het onaanvaardbaar dat deze natuur wordt opgeofferd aan asfalt. Temeer omdat uit onderzoek blijkt dat er geen sprake is van een bereikbaarheidsprobleem. De veiligheid en leefbaarheid in de dorpen kunnen met veel minder ingrijpende maatregelen worden opgelost.

GroenLinks wordt in het College van B&W vertegenwoordigd door wethouder Karin Dekker. Zij beheert de financiën en is verantwoordelijk voor verkeer en vervoer.

In de krant werd je 'de enige vent in het College' genoemd. Een compliment?

Ach, de krant schrijft wel meer, maar het zal ongetwijfeld als compliment zijn bedoeld. De tram, ondertunneling van de Zuidelijke Ringweg, je bent nogal wat van plan...

We hebben samen met de provincie flink de vaart in de

trاملannen gezet. De komst van de tram is voor de bereikbaarheid echt nodig. Elke dag bezoeken 160.000 mensen de stad en dat aantal neemt snel toe. Veel meer auto's en bussen kunnen er niet bij. In steden waar ze al een tram hebben zie je ook dat langs zo'n tramlijn allerlei activiteiten tot ontwikkeling komen. Het trekt



Fietsbrug bij Dorkwerd

Bewoners van Dorkwerd, de wijk Reitdiep en GroenLinks zijn het er over eens dat het 'Beter Bruggen Plan' het beste alternatief is voor vervanging van de bruggen over het Van Starckenborghkanaal. Bij Aduard komt dan een rondweg voor het doorgaand verkeer zodat de brug bij Dorkwerd een fietsbrug kan worden. De vervanging van de bruggen is nodig omdat het Van Starckenborghkanaal geschikt wordt gemaakt voor grotere schepen. De provincie wil bij Dorkwerd een autobrug. Maar daardoor zal het doorgaand verkeer door Dorkwerd en de wijk Reitdiep naar verwachting flink toenemen. GroenLinks wethouder Karin Dekker wil het sluipverkeer juist van de Hogeweg af en gaat voor de fietsbrug.

investeringen aan. Voor de wijken waar de tram doorheen komt te rijden is het een enorme stimulans.

Is er al iets bekend over de route van de tram?

De eerste tram gaat rijden tussen het Hoofdstation en Zernike. Maar waar hij precies langs gaat weten we nog niet. We hebben een aantal varianten bedacht en iedereen uitgenodigd daar commentaar op te leveren en met eigen ideeën te komen. Er is een grote publieksmanifestatie in de Martinikerk georganiseerd, er zijn diverse informatieavonden geweest, we hebben folders gemaakt en een eigen website. En dat allemaal om de mensen er zo veel mogelijk bij te betrekken. Want we willen dat de tram echt iets wordt van alle stadstjers en ommelanders.

De Zuidelijke Ringweg in een tunnel is wel heel ambitieus...

Als we willen dat het verkeer ook in de toekomst nog een beetje doorstroomt zal er meer ruimte moeten komen op de Zuidelijke Ringweg. Daarvoor zijn verschillende varianten. Ik wil heel graag dat ook de tunnelvariant wordt onderzocht. Een tunnel zou geweldig zijn. De uitlaatgassen kun je wegvilteren, de lawaaioverlast wordt een stuk minder. En denk je eens in, het Sterrebos in ere hersteld, De Linie en het Europapark één geheel met de

Oosterpoort. Maar ja, er hangt wel een prijskaartje aan. Rijk en Provincie zijn onze partners bij dit project. We zullen het er nog uitvoerig met ze over hebben.

We willen dat de tram echt iets wordt van alle stadstjers

Welke onderwerpen heb je zelf nog meer op je bordje?

Er liggen plannen voor een nieuwe weg tussen de stad en Winsum

en voor de nieuwe bruggen over het Van Starckenborghkanaal waar ik niet zo blij mee ben. Wel heel enthousiast ben ik bezig met het vergroten van de verkeersveiligheid voor kinderen. We gaan onder andere een stopverbod bij scholen invoeren en zorgen voor kindvriendelijke thuisroutes. ■





Groningen duurzaamste stad

Het gemeentebestuur wil van Groningen de duurzaamste stad van Nederland maken. GroenLinks heeft dit als speerpunt binnengesleept bij de collegeonderhandelingen. In het vorige college met CDA en VVD was dit nog niet haalbaar, nu met SP en PvdA wel. Er is een plan gemaakt, 'Duurzaamste stad.nl', waarin tal van maatregelen worden voorgesteld en daar is ook geld voor. Er wordt stevig ingezet op energiebesparing (woningen, scholen, kantoren, bedrijven, straatverlichting etc.), opwekking van duurzame energie (zon, wind, WKK etc.) en gebruik van duurzame brandstoffen (biogas, biodiesel, aardgas etc.). GroenLinks zal de komende tijd goed in de gaten houden dat alle voorgestelde maatregelen ook werkelijk worden uitgevoerd. In het bijzonder zal GroenLinks zich inzetten voor het realiseren van enkele grote windmolens op de Milieuboulevard. De Provincie houdt dit tegen, zodat hierover nog een harde strijd gevoerd moet worden.



Groningen 1e Fair Trade-stad van Nederland?



GroenLinks is bij uitstek een partij die over landsgrenzen heen kijkt, ook vanuit Groningen. We doen door internationale contacten nieuwe kennis op en bieden zo kansen voor ondernemers en studenten. Daarbij willen wij dat Groningen haar welvaart en kennis deelt met mensen in armere gebieden van de wereld. De banden van Groningen met steden als San Carlos in Nicaragua en Jabalya in de Gazastrook gaan GroenLinks dan ook aan het hart. Bovendien wordt Groningen als het aan ons ligt binnenkort de eerste Fair Trade-stad van Nederland. Fair Trade, eerlijke handel, houdt in dat voor producten een prijs wordt betaald die in verhouding staat tot de productiekosten.

Om deze titel in de wacht te slepen, is het onder meer nodig dat in de Groningse winkels, restaurants, cafés, hotels en bedrijven een groter aanbod van Fair Trade-producten te krijgen is. Zo stimuleren we de eerlijke handel en een betere verdeling van welvaart in de wereld.

Meer bomen in de binnenstad



Meer bomen in de binnenstad was één van de speerpunten van GroenLinks bij de gemeenteraadsverkiezingen. Bomen maken de stad leefbaar, zijn goed voor vogels en filteren fijn stof uit de lucht. Tijdens een verkiezingsmanifestatie op de Grote Markt werden enkele bomen in grote kuipen neergezet. Samen met Femke Halsema en Karin Dekker heb ik toen symbolisch de eerste boom geplant. De Grote Markt zag er direct veel gezelliger uit.

HARRIE MIEDEMA

Onlangs heeft het gemeentebestuur besloten om 50 extra bomen te planten in de binnenstad. Er komen nog geen bomen op de Grote Markt omdat eerst duidelijk moet worden of en hoe de tram over de Grote Markt gaat rijden. Ik zal mij er echter keihard voor inzetten dat er ook extra bomen op de Grote Markt komen. Samen met een nieuwe Oostwand en wat bankjes zal onze huiskamer dan nog aantrekkelijker worden.



Generaal Pardon: en toen?

Na jaren strijd binnen en buiten de politieke arena, kwam er in 2007 eindelijk het Generaal Pardon. GroenLinks en veel van haar leden hebben zich hier jarenlang voor ingespannen. Ik vind het geweldig voor al die duizenden vluchtelingen dat ze nu in Nederland mogen blijven en kunnen gaan werken aan hun toekomst.

Ik ben blij dat ons gemeentebestuur de uitvoering van het pardon voortvarend heeft aangepakt. Er moest veel geregeld worden in korte tijd voor zo'n 350 mensen: een huis, inburgering, uitkering, begeleiding op allerlei gebied. Het is daarbij wel goed

dat de noodopvang voorlopig open wordt gehouden. Want ook nu nog vallen er mensen tussen wal en schip die niet op straat terecht mogen komen.

Het afgelopen jaar heeft GroenLinks zich sterk gemaakt voor een wat vergeten groep vluchtelingen, de AMA's. We hebben met succes in de gemeenteraad bepleit om Vluchtelingenwerk extra geld te geven voor de opvang van AMA's en voor leefgeld, hulp bij terugkeer en juridische ondersteuning.

ANNIE POSTMA

Sportaccommodaties op orde

Al jarenlang zijn er klachten van sportverenigingen over hun accommodaties. GroenLinks heeft er steeds voor gepleit om een algeheel plan te maken om de problemen met achterstallig onderhoud en de capaciteit op te lossen. Dat plan is er nu en daarmee wordt een erfenis van 15 jaar slecht sportbeleid weggewerkt. We besteden in één klap 5 miljoen en daarbovenop elk jaar nog eens 2 miljoen aan de sport. Er wordt veel uitgetrokken voor het opknappen van zwembaden, sporthallen en sportvelden van onder andere Club Brothers en Caribe. Er worden kunstgrasvelden aangelegd om de capaciteitsproblemen van de voetbalclubs op te lossen. En er wordt nu voor het eerst ook geld achteruit gelegd voor het onderhoud van de accommodaties en de vervanging van de kunstgrasvelden. GroenLinks is blij dat de sport voor de komende jaren nu eindelijk op orde komt.



Groninger Forum aanwinst voor stad

De uitvoering van het project Grote Markt Oostzijde is dit jaar een stuk dichterbij gekomen. GroenLinks is daar blij mee. Door de komst van het Groninger Forum, de Nieuwe Markt en de nieuwe Oostwand van de Grote Markt wordt dat deel van de binnenstad veel beter gebruikt. Bovendien krijgt Groningen er een aanwinst bij, die ook voor stadjes zelf meer dan de moeite waard is. In het project was er oorspronkelijk onder de Nieuwe Markt een fietsparkeerkelder gepland voor maximaal 1000 fietsen. Op aandringen van GroenLinks is er een onderzoek ingesteld of dat wel genoeg zou zijn. Het resultaat daarvan is dat er waarschijnlijk een fietsparkeergarage voor 1790 plaatsen komt. Meer ruimte is er helaas niet, maar er is wel veel meer nodig. Daarom wil GroenLinks dat er ook een grote fietsenstalling komt in de Noordwand van de Grote Markt, als die aangepakt wordt. En natuurlijk geen parkeergarage voor auto's.



Woningbouw en Meerstad

Dit jaar ben ik veel bezig geweest met de woningbouwplannen in Groningen. GroenLinks heeft alle plannen tussen 2007 en 2020 opgeteld en het blijkt te gaan om maar liefst 19300 nieuwe woningen. Merkwaardig is dan dat de gemeente Groningen met de andere gemeenten in de regio heeft afgesproken dat de stad 'maar' 15000 woningen mag bouwen. Dat zijn er ruim 4000 te weinig. Die slechte afspraak is ook vreemd vanwege de woningbouwopgave van 5800 woningen voor Roden en Leek. De bevolking is daar massaal tegen in opstand gekomen.

Ik heb voorgesteld Roden en Leek 3000 woningen minder te laten bouwen en die naar de stad over te hevelen. Helaas wil bouwtehouder De Vries daar niets van weten. Hij wil desnoods 4000 woningen pas na het jaar 2020 bouwen. Maar dat is gevaarlijk voor de nieuwe wijk Meerstad. Want vanwege de te verwachten daling van de bevolkingsgroei rond 2020 is het niet vanzelfsprekend dat nog zoveel gebouwd kan worden.

DREWES DE HAAN



Scholen duurzaam bouwen in groene omgeving

Onderwijsruimte is belangrijk. Onze kinderen zitten, dag in dag uit, jarenlang op school. Aan een schoolgebouw mag je dus hoge eisen stellen. De praktijk is vaak anders: oude gebouwen, krappe lokalen en een slecht binnenklimaat. De scholen zijn dus onvoldoende geschikt voor modern onderwijs. GroenLinks steunt daarom de ambitie van de gemeente om goede, nieuwe scholen te bouwen. Natuurlijk leggen we als groene partij daarbij extra nadruk op duurzaam bouwen en een groene omgeving. De eerste resultaten zijn er: de nieuwe Leon van Gelderschool, de basisschool in Gravenburg en de nieuwe Montessorischool in Beijum. Het grootste project dat op stapel staat is de bouw van twee nieuwe VMBO-scholen: eentje in Lewenborg en eentje in Vinkhuizen. Naast het bouwen van nieuwe scholen is het belangrijk om het binnenklimaat van bestaande scholen te verbeteren.



Inzet voor kwestbaren

Toen ik in de gemeenteraad kwam nam ik mij voor om me in te zetten voor de meest kwetsbaren. De gemeente voerde wel beleid om de armoede te bestrijden, maar dat ging mij vaak niet snel genoeg. Inmiddels is er veel bereikt en daar ben ik blij mee. Zo zijn mijn voorstellen om de bijzondere bijstand fors te verruimen grotendeels uitgevoerd. Ook kunnen minima vaker en makkelijker kwijtschelding krijgen van gemeentelijke belastingen. Verder heeft Groningen al drie keer een extra uitkering gegeven aan

chronisch zieken, ouderen met een minimum inkomen en gehandicapten. Gemeentelijke armoedebestrijding is echter anders dan liefdadigheid. Het gaat erom dat we mensen perspectief bieden op een betere toekomst. Een positieve benadering van uitkeringsgerechtigden door de gemeente helpt daarbij. Dat kan nog steeds veel beter: persoonlijker, toegankelijker, minder formeel en met meer oog voor ieders specifieke situatie.

MATTIAS GIJBERTSEN



Zuidwending wordt brede groene rivier

De westelijke grens van onze gemeente wordt gevormd door het afwateringskanaal Zuidwending. Op termijn wordt hiervan een langgerekt nat natuurgebied gemaakt. Het schone Drentse beekwater kan dan zonder vermenging met minder schoon kanaalwater door dit gebied via het Reitdiep naar het Lauwersmeer stromen. GroenLinks heeft dit plan, dat is bedacht door een groot aantal milieuorganisaties samen met de ANWB, altijd van harte ondersteund. Binnenkort wordt langs de Zuidwending tussen de A7 en het Hoendiep een waterbergingsgebied aangelegd. En ten noorden van de spoorlijn naar Leeuwarden komt een golfbaan. GroenLinks heeft er in de gemeenteraad voor gezorgd dat de ecologische inrichting van de Zuidwending bij de werkzaamheden wordt meegenomen.



Tevreden over natuureducatie

Eind vorig jaar sloot het Natuurmuseum haar deuren. Het museum had het centrum moeten zijn van natuur- en duurzaamheidseducatie in de wijken en op scholen. Maar de museale functie slokte zoveel geld en aandacht op dat daar niets van terecht kwam. Na de sluiting is een nieuw educatiebeleid op de rails gezet waar ik erg tevreden over ben.

De bestaande deskundigheid bij de schoolwerktuinen in Beijum, Helpman en Paddepoel wordt verbeterd met steun van

het IVN. Mijn pleidooi voor het opknappen van de bestaande tuinen wordt gerealiseerd. De tuin in Paddepoel krijgt een nieuw gebouw. En in het Stadspark en Vinkhuizen worden nieuwe tuinen aangelegd. Zo wordt het aantal schoolkinderen dat natuureducatie krijgt vergroot. Ook ben ik heel tevreden dat er een duurzaamheidscentrum komt, hier pleit GroenLinks al lang voor.

HANS-PAUL KLIJNSMA



Groningen fietsstad van Nederland

Dankzij GroenLinks wordt er de laatste jaren veel geld uitgetrokken voor fietsmaatregelen. Er is bijna 10 miljoen beschikbaar voor comfortabele en veilige fietsroutes en het opheffen van ontbrekende schakels in het fietsnetwerk. Voorbeelden van de maatregelen zijn fietsbruggen over het Reitdiep bij de spoorbrug en bij de Noordelijke Ringweg, asfaltering van tegelfietspaden aan o.a. de Eikenlaan, de verbetering van de fietsverbinding Hoogezand-Groningen via het bedrijventerrein Zuid-Oost en meer fietsvriendelijke verkeerslichten. Ook zijn de bewaakte fietsenstallingen in de binnenstad gratis gemaakt. Het experiment om stadjes te betrekken bij de fietsnota is een succes gebleken. Er kwamen veel suggesties die worden uitgevoerd. Het is dan ook niet voor niets dat Groningen weer is genomineerd voor fietsstad van Nederland.

