

# GROENLINKS



**“Let op de kleintjes!”**

**Initiatiefvoorstel om de verkeersveiligheid van schoolgaande kinderen te verbeteren  
Oktober 2005**

*GroenLinks-fractie  
Linda Voortman  
Harrie Miedema  
Hans-Paul Klijnsma*

## **Inleiding**

Op donderdag 22 september jl. werd er in het kader van de Week van de Vooruitgang aandacht besteed aan verkeersveiligheid rond scholen. Tijdens de actie 'op voeten en fietsen naar school' deden vele basisscholen hun best kinderen en hun ouders te stimuleren met de fiets of te voet naar school zouden gaan. Door de inspanningen van diverse organisaties en vrijwilligers is de dag een succes geworden. GroenLinks is hier erg blij mee en wil nu graag dat het succes wordt voortgezet op een meer structurele basis.

Verkeers(on)veiligheid bij basisscholen is nl. een thema dat blijvend aandacht verdient om diverse redenen. Zo brengen veel ouders hun kinderen met de auto naar school, mede omdat ze het te gevaarlijk vinden om de kinderen lopend of met de fiets naar school te laten gaan. Dit heeft een averechts effect. Doordat er nl. steeds meer kinderen met de auto bij school worden afgezet neemt de veiligheid alleen maar af. Maar kinderen gaan waarschijnlijk liever lopend of fietsend naar school omdat dit hen een grotere mate van zelfstandigheid geeft. Daar komt nog bij dat lopen en fietsen veel gezonder én beter voor het milieu is. Redenen te over dus om te stimuleren dat meer kinderen lopend en fietsend naar school gaan. Ook op andere vlakken kan echter de verkeersveiligheid rond scholen verbeterd worden. Vandaar dit voorstel.

### **Verkeersveiligheid rond scholen in Groningen**

Verkeersveiligheid is gelukkig ook buiten de Week van de Vooruitgang al een thema dat met enige regelmaat op de politieke agenda verschijnt, ook in Groningen. Zo is er veel te doen geweest over het handhaven van zebra's bij 30km-wegen (o.a. bij de Haydonschool), werd er geklaagd over te weinig parkeerplekken bij een kinderopvang aan de Kapteijnlaan, zijn er schriftelijke vragen gesteld door GroenLinks over gevaarlijk bouwverkeer bij De Driebond in Ruischerbrug en onlangs nog werd door de Nassauschool gepleit voor een parkeerverbod in de buurt van de school omdat de situatie te onoverzichtelijk zou zijn. Verder hebben diverse scholen verkeersouders en wordt er ook aandacht besteed aan verkeerseducatie. GroenLinks denkt echter dat er nog een wereld te veroveren valt om kinderen nog veiliger naar school te kunnen laten gaan.

### **Wat wil GroenLinks?**

GroenLinks zou graag zien dat er een overleg tussen organisaties als 3VO, de gemeente, scholen en de Fietsersbond komt om een plan van aanpak op te stellen om de verkeersveiligheid rond scholen te verbeteren. Uiteindelijk moet dit ertoe leiden dat er van elke school een op maat gemaakt pakket aan uit te voeren maatregelen ligt om leerlingen zo veilig mogelijk naar school te kunnen laten gaan. In het plan kunnen de volgende elementen worden verwerkt.

#### *Verbod op zwaar verkeer rond scholen*

Aanrijdingen met vrachtwagens, bussen en grotere personenauto's hebben vaker een dodelijke afloop dan aanrijdingen met andere vervoersmiddelen. De kans op dergelijke aanrijdingen moet daarom juist rond scholen zo klein mogelijk gemaakt worden. Dit kan door een verbod op zwaar verkeer rond scholen in te stellen. Een dergelijke maatregel zou bijv. bij basisschool De Driebond in Ruischerbrug van pas kunnen komen.

### *(Gedeeltelijk) parkeer- en stopverbod bij scholen*

Door een totaal parkeerverbod bij scholen in te stellen beperk je het verkeer in straten waar scholen zitten. Natuurlijk zal dit op diverse plekken voor weerstand zorgen, maar GroenLinks geeft prioriteit aan de veiligheid van kinderen. Evt. zou het parkeerverbod beperkt kunnen worden tot de schoolzijde: een dergelijk verbod zou al extra bevorderen dat automobilisten niet opeens verrast kunnen worden door overstekende kinderen die tussen auto's door de straat over steken. Ook voorkomt het dat het uitzicht van kinderen op de straat vanaf de stoep belemmerd wordt. De entrees bij scholen zouden in ieder geval vrij gehouden moeten worden door een gele band van plus minus 25 meter op de stoep aan te brengen. Dit is bij de Haydyschool al ingevoerd en zou bij andere scholen, zoals wellicht de Tamarisk aan de Van Ketwich Verschuurlaan verlichting kunnen bieden.

### *Kiss- and Ride-zones*

In de stad hebben we al een aantal Kiss- and Ride zones, zoals bijv. bij Vensterschool De Starter. Dit zijn speciale zones waar ouders met hun auto kort mogen stoppen om hun kinderen af te zetten. Deze zones bevinden zich op een bepaalde afstand van de school zodat er voor de school geen opstoppingen ontstaan omdat ouders hun kinderen voor de deur afzetten. Waar nodig zou GroenLinks het aantal Kiss- and Ridezones willen uitbreiden: hierbij moet echter wel sprake zijn van een situatie waar het aantal ouders dat hun kinderen met de auto naar school brengt niet door andere maatregelen verminderd kan worden.

### *Snelheidsbeperkende maatregelen*

Bij oversteekplaatsen zouden extra snelheidsbeperkende maatregelen genomen kunnen worden, zoals wegversmallingen. Door bovendien bij elke school een mobiele flitser te installeren kunnen snelheidsduivels bestreden worden. Tot slot moet rond alle scholen 30 kilometer per uur de maximumsnelheid zijn.

### *Extra fietsenrekken bij scholen*

Door extra parkeergelegenheid voor fietsen te creëren maak je het aantrekkelijker voor ouders om hun kind met de fiets naar school te brengen. Bovendien bied je kinderen zo ook de gelegenheid hun fiets kwijt te kunnen.

### *Aanleg van 'kindlinten' naar basisscholen*

Diverse gemeenten (o.a. Delft en Amsterdam) hebben al experimenten met 'kindlinten' opgestart. 'Kindlinten' zijn duidelijk gemarkeerde routes waarlangs kinderen veilig van en naar school kunnen lopen of fietsen. GroenLinks zou graag zien dat ook Groningen een of meer 'kindlinten' aanlegt en dit na een bepaalde termijn evalueert en in geval van succes verder uitbreidt. Een eerste 'kindlint' zou bijv. naar de Michaelschool in de Butjesstraat aangelegd kunnen worden.

### *Maatregelen richting personeel en ouders*

Het onderwijzend personeel kan natuurlijk zelf ook het goede voorbeeld geven door met de fiets of openbaar vervoer naar school te komen. Waar dat niet mogelijk is zouden scholen hun personeel kunnen stimuleren om auto's in elk geval niet in de straat waar de school staat te parkeren. Verder zullen ouders hun kinderen niet meer met de auto naar school moeten brengen als het niet echt nodig is. Door 'veilig naar school'-convenanten af te sluiten tussen scholen en ouders kunnen hierover afspraken gemaakt worden: zo zou er bijv. afgesproken kunnen worden dat kinderen die binnen een bepaalde straal wonen in principe niet met de auto gebracht worden.

### *Meer aandacht voor educatie*

Op een aantal scholen hebben we nu verkeersouders. Deze hebben hun effect bewezen en GroenLinks denkt daarom dat het goed zou zijn als op alle scholen verkeersouders worden aangesteld. Deze mensen doen dit vrijwillig en moeten gemotiveerd blijven. Daarom zou het goed zijn als er per school meerdere ouders zijn die zich hiermee bezig houden, zoals bijv. op de Oosterhoogebrugschool.

Daarnaast zou er ook extra aandacht besteed kunnen worden aan educatie: zo heeft de gemeente Leek tijdens de Week van de Vooruitgang verkeersmarkten op scholen gehouden voor groepen 7 en 8. Iets dergelijks zouden we in Groningen natuurlijk ook tijdens de Week van de Vooruitgang kunnen gaan organiseren, maar zo iets kan ook op andere momenten tijdens het schooljaar, bijv. wanneer de leerlingen van groep 8 zich voorbereiden op de middelbare school. Hoe je daar op een veilige manier komt zou deel uit kunnen maken van de voorbereiding. Dit zou natuurlijk in samenwerking met 3VO Groningen georganiseerd kunnen worden. Indien nodig zou de gemeente 3VO hier extra in moeten ondersteunen.

### *Tot slot: betrek kinderen bij verkeersveiligheid rond hun school*

Wij hebben begrepen dat de leerlingen van de Brederoschool zelf de verkeersknelpunten rond hun school hebben geïnventariseerd. GroenLinks denkt dat dit een goede manier is om kinderen bewust te maken van verkeerssituaties waar ze dagelijks mee geconfronteerd worden. Geflankeerd door leerkrachten, ouders en deskundigen zouden leerlingen zelf de loop- en fietsroutes naar hun school kunnen langslopen om uiteindelijk een lijst op te stellen van noodzakelijke maatregelen.

## **Financiën**

Deze maatregelen kosten geld. Dat kan echter uit diverse potjes betaald worden. Er is een potje met geld beschikbaar voor verkeersveiligheid en we kunnen bij de provincie actiever BDU-subsidie aanvragen uit de verkeersveiligheidsgelden. Verder kan er geld uit het meerjarenplan Verkeer & Vervoer worden aangewend voor dit doel. GroenLinks denkt dat de kosten niet heel hoog zullen zijn, zeker niet in relatie tot het doel. De veiligheid van schoolgaande kinderen is namelijk een groot goed.

## **Meer informatie**

[www.fietsersbond.nl](http://www.fietsersbond.nl)

[www.3vo.nl](http://www.3vo.nl): 10 gouden regels voor een veilige schoolomgeving

[www.groenlinks.nl/lokaal/hoorn](http://www.groenlinks.nl/lokaal/hoorn): actieplan verkeersveiligheid scholen i.s.m. de CDA-fractie.

[www.groenlinksrotterdam.nl](http://www.groenlinksrotterdam.nl): actieplan verkeersveiligheid scholen

[www.weekvandevoortgang.nl](http://www.weekvandevoortgang.nl)