

Glije en Rije in Stad



Initiatiefvoorstel om het schaatsen en skeeleren in Groningen te bevorderen

Gemeenteraadsfractie GroenLinks
Baps Snijdewind
Linda Voortman

Mei 2005

Inleiding

In 1997 om precies te zijn op 4 januari werd voorlopig de laatste Elfstedentocht gereden. We hebben de afgelopen winter wel veel sneeuwpret gehad en een paar dagen ijs, maar schaatsen was niet zonder risico. Dat is toch zonde als je ziet hoe groot Nederland is in het schaatsen. Het betekent dat er nu een generatie op de basisschool zit die niet op natuurijs heeft kunnen schaatsen. En maar een klein deel van die kinderen heeft wel eens op kunstijs geschaatst. Dat is zonde, want schaatsen behoort tenslotte tot ons cultureel erfgoed en is geormerkt als basisvoorziening voor de Groninger bevolking.

Voorstel

GroenLinks vindt het heel erg jammer dat schaatsen voor een hele generatie verloren dreigt te gaan, dus daar willen we wat aan doen door schoolschaatsen te organiseren. Daarnaast willen we ook jonge sporten een kans geven en hier ligt een unieke mogelijkheid voor het oprapen.

Schaatsen kent als zomervariant een snel groeiende tak van sport: skeeleren. In het dorp Ten Boer bestaat een jeugdafdeling met wel 200 leden. Daar ligt inmiddels al een wedstrijdbaan. De sport groeit snel en heeft een grote aantrekkingskracht op jeugd, maar onze Stadse jeugd gaat er niet voor naar Ten Boer, terwijl het skeeleren hier ook steeds populairder wordt. GroenLinks wil graag een jonge, levendige sport in onze stad extra ondersteunen door in Groningen een 400-meterbaan met piste aan te leggen. Het mes snijdt dan aan twee kanten, want mensen die 's zomers skeeleren gaan 's winters eerder schaatsen: promotie van skeeleren staat dus gelijk aan promotie van het schaatsen. Het plan is daarnaast goed te combineren met een mogelijke bike-route op de Kardingeheuvel en zou een goede bijdrage kunnen leveren aan het revitaliseren van het hele Kardingegebied en het sportcentrum Kardinge. Tot slot zou er nog eens goed gekeken kunnen worden naar de reeds aanwezige skeelerroutes binnen onze gemeentegrenzen. Het hele voorstel sluit goed aan bij de KNSB-campagne: "Wie in de winter schaatst, gaat in de zomer skaten"

Concreet

We willen de actieve beoefening van schaatsen en skeeleren bij de jeugd vergroten. Daar doen we drie voorstellen voor onder het motto "glije en rije in Stad":

1. Schoolschaatsen

Op dit moment is er een aantal scholen in Groningen dat al schoolschaatsen organiseert. Wij willen bewerkstelligen dat *elk* basisschoolkind in groep 6,7 en misschien ook groep 8 ervaring opdoet met schaatsen en de beleving van ijs in de winter door 3 a 4 keer per jaar schaatsles te krijgen in Kardinge in klassenverband. De kinderen zouden dan per bus naar de schaatsbaan gebracht moeten worden. Dat kan in een speciale "schaatsbus"(zie foto schaatsbus van Heerenveen) of door gebruik te maken van het reguliere openbaar vervoer tijdens de daluren.



2. *Verbeteren skate- en skeelerroutes*

Er zijn nu al diverse skate- en skeelerroutes in en rondom de stad. Deze zouden wat ons betreft verbeterd moeten worden door goede routebordjes te plaatsen en waar nodig het wegdek te egaliseren. Verder zou er ook nog eens goed gekeken kunnen worden naar de promotiemogelijkheden bij o.a. de VVV.

3. *Aanleg 400-meterbaan met piste*

Bij de skeelervereniging in Groningen (die deel uitmaakt van de IJvereniging Groningen (IJvG)) leeft de wens om over een 400-meterbaan met in het midden een piste te beschikken. Wij willen graag dat het college samen met de skeelervereniging serieus gaat onderzoeken of een dergelijke baan bij Kardinge in het intensieve deel te realiseren is.

Door dit plan uit te voeren, dragen we in Groningen bij aan het in stand houden van een belangrijke Nederlandse sport en de ontwikkeling van een nieuwe jonge sport.

Financiën:

Ad. 1. Groningen kan als voorbeeld Heerenveen nemen, waar reeds een pilot-project schoolschaatsen gestart is: de kosten bedragen hier 15 euro per leerling per les, maar wordt door bijdragen van diverse partijen teruggebracht tot een bijdrage van 1 euro per leerling per keer. Zo rijdt Arriva de kinderen gratis naar Thialf. Verder stelt de KNSB trainers ter beschikking. Tot slot leveren bedrijven als de Rabo-bank een bijdrage. De accommodatie ontvangt ongeveer 2 Euro per persoon per bezoek.

In de Groningse situatie geldt dat meerkosten voor personeel van de schaatsbaan beperkt zijn omdat de ijsbaan op het sportcentrum Kardinge overdag toch al open is. De investering van de kant van de gemeente bestaat in elk geval uit het bij elkaar brengen van de verschillende partijen. Op de langere termijn heeft dit project een gunstig effect op de exploitatie van het sportcentrum Kardinge, omdat we verwachten dat er herhalingsbezoek uit voort komt. Dat in ogenschouw genomen moet het mogelijk zijn dat de gemeente ook financieel bijdraagt. Tot slot lijkt een bedrijf als Essent ons een prima kandidaat voor sponsoring.

Ad. 2. Er is al een goede website waar de diverse skateroutes in de stad op te vinden zijn: www.skatenvanafdemartinitoren.nl. In navolging van onze zusterstad Oldenburg zouden we hier in de stad de routes wel mooier en beter kunnen aangeven, door in samenwerking met de ANWB routebordjes te plaatsen. Een veel gehoorde klacht onder skeelers is verder dat het wegdek beter geëgaliseerd zou kunnen worden. De staat van de routes en de financiële consequenties moeten nog verder in kaart gebracht worden i.s.m. de skeelervereniging. De gemeente zou haar bijdragen kunnen betalen uit de budgetten in de toeristisch-promotionele hoek.

Ad.3. Een 400-meterbaan met piste kost ongeveer 400.000 euro. De skeelervereniging (onderdeel van de IJvG) is zelf in staat ongeveer € 60.000 via eigen middelen en sponsoring bij elkaar te brengen. Wellicht dat andere gebruikers ook mee kunnen financieren. Bovendien kan een dergelijke baan ook extra inkomsten genereren uit bijvoorbeeld evenementen en wedstrijden. Eerst zal onderzocht moeten worden of hiervoor meer budgetten beschikbaar zijn of komen. Bij de afweging van de nota

“sport in beeld” heeft GroenLinks al diverse keren bepleit prioriteit te geven aan sporten die veel jeugd trekken.

Er is voor belangstellenden een powerpoint presentatie van een minicongres van de KNSB, 29 maart j.l. over de pilot schoolschaatsen in Heerenveen beschikbaar.