

INITIATIEFVOORSTEL FIETSPARKEERPROBLEMATIEK HOOFDSTATION



Initiatiefvoorstel Fracties GroenLinks, SP, Student en Stad, CDA en ChristenUnie

Gemeenteraad van Groningen

Harrie Miedema

Anna Riemersma

Musetta Blaauw

Remmelt Scheringa

David de Jong

December 2005

Inleiding

In de raad van oktober 2005 is een interpellatie gehouden over de fietsenproblematiek rond het Hoofdstation in Groningen, aangevraagd door GroenLinks, Student en Stad en SP. Aanleiding daarvoor waren de grote problemen met het parkeren van fietsen bij het Hoofdstation. Tijdens de bouw van de nieuwe onbetaalde fietsenstalling bij het station (het Stadsbalkon), is er afgesproken dat er tijdelijk extra rekken bijgeplaatst zouden worden, zodat fietsers fatsoenlijk hun fiets zouden kunnen parkeren bij het station. Vooral na de zomervakantie bleek echter dat met name in het weekend er niet genoeg rekken stonden om alle fietsen te kunnen bergen. Het tekort aan fietsrekken en het strenge wegsleepbeleid van de gemeente leidde tot veel klachten, onder meer bij de Fietsersbond. De capaciteit van de onbetaalde stalling is in totaal 2950 fietsparkeerplekken. In de weekenden staan er meestal ruim 4000 fietsen in het stationsgebied onbetaald geparkeerd. Dit betekent dat er in de weekenden een tekort is van ruim 1000 onbetaalde fietsparkeerplekken. Daarnaast is er de betaalde stalling met een capaciteit van 2500 fietsen. De betaalde fietsenstalling is meestal niet geheel vol, maar toch wel goed bezet (2280 fietsen op 11-12-05). Het is ook goed dat de betaalde stalling bijna nooit vol staat, want die is vooral bedoeld voor de nieuwere, duurdere fietsen, waarvan het niet vertrouwd is om die onbewaakt in het stationsgebied te stallen. Er dient dus ook altijd een beperkte restcapaciteit te zijn, zodat mensen altijd hun fiets kwijt kunnen in de betaalde stalling. Mensen die geen gebruik wensen te maken van de betaalde stalling hebben echter ook recht op een fatsoenlijke parkeerplek van hun fiets in de buurt van het station. Tijdens de interpellatie werd een motie ingediend waarin werd gevraagd om minimaal 1000 extra tijdelijke fietsklemmen en een minder streng optreden tegen buiten de rekken geparkeerde fietsen. Deze motie werd door een meerderheid van de raad verworpen, deels omdat men tegen een minder streng wegsleepbeleid was en deels omdat men vond dat de gemeente genoeg gedaan had om extra rekken te plaatsen, maar dat daarvoor geen ruimte zou zijn.

Vervolgens was een brede coalitie van Gsb, Fietsersbond, JS, ROOD, Dwars, Perspectief, GroenLinks, SP en Student en Stad ontevreden over de uitkomst van de interpellatie en ging aan de slag om toch een oplossing te vinden voor de fietsproblematiek bij het station. Voornaamste opdracht van het platform TOF-Station (Tijdelijk Overleg Fietsenproblematiek Station) was het vinden van plekken rond het station waar extra fietsrekken geplaatst zouden kunnen worden. Na enig zoekwerk is het platform erin geslaagd een aantal plekken te vinden waar zeker 645 extra fietsrekken geplaatst kunnen worden. Daarnaast zijn er een drietal plekken gevonden waar 700 fietsrekken geplaatst zouden kunnen worden, maar waarover onderhandeld dient te worden met derden.

Plekken in Stationsgebied waar zeker tijdelijk extra fietsrekken geplaatst kunnen worden

Volgens onderzoek van het Platform TOF-Station is het zeker mogelijk om op de volgende plekken rond het station tijdelijk extra fietsrekken te plaatsen (de genoemde plekken staan aangegeven op de kaart in bijlage 1) :

1. Tegen hek langs westzijde spoor tegenover fietsparkeerflat: aan de westzijde van het station staat een hek tussen het fietspad richting Marwixkade en het spoor. Tussen het fietspad en het hek loopt een smal trottoir dat niet door voetgangers wordt gebruikt omdat aan de andere kant van het fietspad een breed trottoir loopt. Hier is plek voor 40 fietsen.

2. Aansluitend op benedenetage fietsparkeerflat: Aan de voorkant van de fietsparkeerflat tussen beide trappen is aansluitend op de bestaande rekken plaats voor in totaal 50 fietsen.

3. Voor KPN kantoor westzijde: hier kunnen aansluitend op de al geplaatste rekken, nog eens 40 plekken komen

4. Stationsweg, langs Verbindingskanaal: aan weerszijden van de Werkmanbrug is langs het kanaal plek voor in totaal 40 fietsen (4A en 4B); langs het trottoir kunnen zogenaamde nietjes geplaatst worden, waar fietsen tegenaan gezet kunnen worden, zonder dat voetgangers er veel hinder van

ondervinden (4C). Hierdoor kunnen er nog eens 50 extra plekken gerealiseerd worden.

5. *Ubbo Emmiussingel*: op het trottoir aan de zuidzijde kunnen aansluitend op de al geplaatste rekken aan weerszijden van oprit van de Werkmanbrug nog eens 100 fietsparkeerplaatsen gerealiseerd worden (5A en 5B).

6. *Oostzijde busstation langs Stationsweg (schuine helling)*: Aan de oostzijde van het busstation stonden vroeger op het trottoir een aantal fietsrekken, die na de herinrichting van het busstation zijn verdwenen. Speciaal voor busreizigers kunnen hier rekken geplaatst worden, waar ruimte is voor 100 fietsen.

7. *Op het busstation naast de trap naar de sluis richting zuidingang aan de Achterweg*: In dit vergeten hoekje is plek voor 25 fietsen.

8. *Zuidingang station aan de Achterweg*: aansluitend op de hier al geplaatste 88 fietsparkeerplaatsen, kunnen hier vlakbij nog eens 100 plekken gerealiseerd worden (8A) en iets verderop aan de Diephovenstraat en de Achterweg nog eens 100 plekken (8B). Zeker voor fietsers die vanuit het zuiden van de stad komen, is de zuidingang van het station een goed alternatief, zeker als daar voldoende goede fietsrekken staan. Probleem is op dit moment ook nog het ontbreken van een kaartautomaat bij de zuidingang. De gemeente zou bij de NS moeten aandringen dat hier met spoed een kaartautomaat neergezet wordt, zodat de druk op het Stationsplein kan worden verminderd.

Te onderzoeken mogelijkheden

Behalve de hiervoor genoemde plekken waar zeker plaats is voor meer fietsrekken, zijn er ook nog drie plekken in het stationsgebied waar op zich ruimte is voor extra fietsrekken, maar waarvoor overlegd zal worden met derden. Het gaat hierbij om het voorplein van het KPN Pensioenfondsgebouw, om de parkeergarage van Q-park, pal achter de fietsparkeerflat en een strook op het parkeerterrein voor bussen van Arriva. Deze drie plekken staan aangegeven op de kaart in bijlage 1.

A. Parkeergarage Q-park (achter fietsparkeerflat):

Pal achter de fietsparkeerflat aan de westzijde van het station ligt de parkeergarage voor auto's die beheerd wordt door Q-park. Als hier een tiental parkeerplaatsen voor auto's zouden worden gebruikt als parkeerplaatsen voor fietsers, is hier plek voor wel 500 fietsen. Vooral voor treinreizigers die uit het westen van de stad komen en die richting Leeuwarden, Delfzijl of Roodeschool moeten, is dit een aantrekkelijke optie. Omdat de problemen zich vooral in het weekend voordoen, zouden deze parkeerplekken wellicht alleen in het weekend afgehuurd kunnen worden van vrijdagmiddag tot zondagnacht. Dit zou wel betekenen dat de fietsenrekken gedurende de rest van de week ergens in de buurt moeten worden opgeslagen. Uit contact met Q-park kwam naar voren dat men wel bereid is te praten over tijdelijke verhuur van een aantal autoparkeerplaatsen voor het plaatsen van fietsenrekken.

B. Voorplein KPN-kantoorgebouw:

Voor het kantoorgebouw van KPN, grenzend aan de kortparkeerplaats voor auto's en tegenover de fietsparkeerplaats, ligt een vrij groot, leeg plein. Hier is op zich plaats voor zeker 100 fietsrekken, zonder dat looproutes in het gedrang komen. Probleem is dat dit terrein eigendom is van KPN en dat er dus met hen overeenstemming moet worden bereikt om dit terrein te mogen gebruiken. Het is mogelijk dat KPN hiervoor een huurprijs vraagt. Het zou goed zijn als de gemeente met KPN om tafel gaat zitten en probeert een oplossing te vinden. Het gaat slechts om een tijdelijke plaatsing van fietsenrekken, die kunnen verdwijnen als het eerste gedeelte van het Stadsbalkon klaar is. Inmiddels heeft de gemeente al een brief aan KPN geschreven, waarin deze oplossing wordt voorgesteld.

C. Parkeerterrein voor bussen van Arriva (oostzijde stationsgebied): langs de oostzijde van dit parkeerterrein ligt een strook die niet gebruikt wordt voor geparkeerde bussen; over het gebruik van deze strook zal overleg nodig zijn met Arriva. Daar is plek voor fietsrekken met een capaciteit voor 100 fietsen.

Uitvoering

Op dit moment staan de ongeveer 1000 fietsenrekken die oorspronkelijk op het Zwarte Plein voor het station stonden, op het Nelf-terrein aan de Paterswoldseweg. Ze worden daar gebruikt om de weggesleepte fietsen bij het station te bergen. Als nu 555 van deze rekken verplaatst worden naar de hierboven aangegeven plekken rond het station, dan zal het tekort aan stallingplaatsen bij het station verminderen en zal ook het aantal weggesleepte fietsen sterk afnemen. De resterende 445 rekken op het Nelf-terrein zijn meer dan voldoende om het lagere aantal weggesleepte fietsen te bergen. Als het lukt om één of meer van de drie plekken bij het station die in eigendom zijn van derden te gebruiken voor het plaatsen van rekken, dan kunnen er nog meer rekken vanaf het Nelf-terrein verplaatst worden naar het stationsgebied. Langs het trottoir van de Stationsweg bij het Verbindingskanaal staan 50 rekjes, zgn. 'nietjes' gepland. Deze zullen nieuw aangeschaft moeten worden.

Een sterke afname van het aantal weggesleepte fietsen levert de gemeente echter direct financieel voordeel op, omdat er minder uren ingezet hoeven te worden voor het wegslepen en in bewaring houden van de fietsen. In de Dienstbegroting van de Milieudienst voor 2006 wordt aangegeven dat in 2006 een tekort verwacht wordt van 200.000 euro op de verwijdering van fietsen bij het station. Wij verwachten dat de door ons voorgestelde maatregelen zullen helpen om dit tekort flink terug te dringen.

Voorstel

1. Op de in het voorstel genoemde plekken in het stationsgebied worden tijdelijk, totdat de bouw van het Stadsbalkon gereed is, 645 extra fietsparkeerplaatsen gerealiseerd. De benodigde fietsrekken kunnen verplaatst worden van het Nelf-terrein naar het Stationsgebied.
2. Het college gaat onderzoeken of op de drie hiervoor genoemde plekken in het stationsgebied, die in eigendom zijn van derden, tijdelijke fietsparkeerplaatsen gecreëerd kunnen worden met een maximale capaciteit van in totaal 700 fietsen en rapporteert de raad hierover voor maart 2006.

