

DWARS is de jongerenorganisatie van GroenLinks, DWARS Groningen is de actiefste afdeling van Nederland. Voor groene en linkse jongeren is DWARS dé plek om kennis te maken met de (lokale) politiek, op eigen wijze aan de slag te gaan met hun idealen en andere geëngageerde jongeren te ontmoeten.

DWARS

DWARS laat van zich horen, binnen en buiten GroenLinks. De Jongeren Fractie Groningen (JFG) houdt het regionale nieuws in de gaten en reageert op gemeentelijke en provinciale thema's ook in de pers. Afgelopen voorjaar heeft DWARS succesvol actie gevoerd met de jongeren van de SP en PvdA (ROOD en de JS) voor meer sociale woningbouw in Meerstad. Verder hebben wij ons

ingezet voor de politieke participatie van jongeren en, samen met onder andere de FNV, voor de Groninger aanpak van de jeugdwerkloosheid.

Het komende halfjaar staat ook voor DWARS in het teken van de gemeenteraadsverkiezingen. We proberen studentenhuisvesting als speerpunt in het GroenLinks programma te

krijgen en pleiten voor een samenhangend gemeentelijk emancipatiebeleid. Daarnaast zetten we ons actief in tijdens de verkiezingscampagne. Zo is DWARS vertegenwoordigd in de campagnecommissie van GroenLinks en hebben we een eigen DWARS campagne team. We zullen ons uiterste best doen jong Groningen warm te maken voor GroenLinks.

Elke eerste donderdag van de maand vindt de Groningse Dwarse avond plaats op het GroenLinks pand aan de Coehoorsingel 87. Dwarsers ontmoeten elkaar en nieuwe leden worden verwelkomd. Naast een gezellige avond is het ook een moment waarop we kijken waar we ons in de komende weken en maanden mee bezig zullen houden.

DWARS Groningen
GroenLinkse Jongeren
telefoon: 050 - 318 95 50
e-mail: Groningen@dwars.org
website: www.dwars.org/groningen



GROENLINKS



LAAT ZIEN WAAR JE STAAT



GroenLinks in het college:
de balans

V.l.n.r. Baps Snijdewind, Hans-Paul Klijnsma, Drewes de Haan, Karin Dekker, Harrie Miedema, Annie Postma, Linda Voortman

550 gesubsidieerde banen blijven



Doordat het Rijk geen geld meer uitkeerde voor de gesubsidieerde arbeid, dreigden in Groningen de zogenaamde ID- en WIW-banen helemaal te verdwijnen. Deze banen zitten vooral bij scholen, sportverenigingen en culturele instellingen. Ik heb me ervoor ingezet om zoveel mogelijk van dit werk overeind te houden. Dit is ook van belang voor de mensen die dit werk nu doen en vaak geen kans hebben op een reguliere baan. Ik ben blij dat deze zomer het besluit genomen is om in ieder geval 550 van die banen te behouden.

Verder heb ik me sterk verzet tegen uitbreiding van Groningen@work. Op initiatief van de PvdA gaat nu iedereen tot 30 jaar die een bijstandsuitkering aanvraagt drie maanden aan het werk bij de sociale werkvoorziening DSW. Al die net afgestudeerden die nog niet onmiddellijk een baan hebben gevonden en een bijstandsuitkering aanvragen worden naar de DSW gestuurd om gordijnhaakjes te maken. Die tijd kunnen ze veel beter gebruiken om zelf aan werk te komen.

Ruimte voor sport

Vanaf het begin van deze raadsperiode heeft Groenlinks aangedrongen op verbetering van sportvoorzieningen. Dat is gelukt. Er komen nieuwe sporthallen, playgrounds en bij een aantal sportverenigingen worden kunstgrasvelden aangelegd, bijvoorbeeld bij GHBS, de enige hockeyclub van Groningen. Verder hebben we voorgesteld om alle schoolkinderen te leren schaatsen om ze, nu er zo weinig natuurijs meer is, toch met deze sport kennis te laten maken.

BAPS SNIJDEWIND

Asielbeleid deugt niet

Het kabinetsbeleid om uitgeprocedeerde asielzoekers terug te laten keren deugt niet. Het beleid treft ook in onze stad mensen die hier al jaren wonen en van wie de kinderen hier geboren zijn en naar school gaan. Ik heb me er de afgelopen jaren voor ingezet dat de gemeente voor deze mensen een generaal pardon pleit bij het kabinet en de Tweede Kamer. De gemeenteraad en het college van B&W hebben dit ook meerdere keren gedaan, maar helaas geeft men in Den Haag nog steeds geen krimp. GroenLinks zal al het mogelijke proberen om te voorkomen dat mensen op straat komen te staan.

Gemeente bankiert kritisch

Op initiatief van GroenLinks doet Groningen aan kritisch bankieren. Dat houdt in dat de gemeente bij bankzaken voorrang geeft aan banken die niet betrokken zijn bij de schulden crisis van de ontwikkelingslanden, bij obscure dictatoriale regimes en bij dubieuze bedrijven, zoals wapenproducenten. De kritische banken – de ASN en de TriodosBank – houden zich hier verre van. Zij hebben oog voor "groenfinancier" en maatschappelijk verantwoord ondernemen, bijvoorbeeld het financieren van duurzame vormen van energieopwekking. Kortom een aanpak die past bij een gemeente die een milieuvriendelijk beleid nastreeft.

HANS-PAUL KLIJNSMA



Noodopvang uitgeprocedeerden

Colofon

Uitgave:
GroenLinks Groningen-stad, november 2005
Redactie:
Jan van den Berg, Drewes de Haan
Vormgeving en fotografie:
Sandro Kortekaas BNO, Groningen
Fractie GroenLinks:
Grote Markt 1, 9712 HN Groningen
telefoon: 050 - 313 07 48
e-mail: groenlinks@raad.groningen.nl
website: www.groenlinksgroningenstad.nl

Lid worden? Kom langs, bel of mail:
Kantoor GroenLinks
Coehoorsingel 87, 9711 BR Groningen
telefoon: 050 - 318 95 50
e-mail: secretariaat@groenlinksgroningenstad.nl

Op 7 maart 2006 zijn er gemeenteraadsverkiezingen. Voor GroenLinks tijd om de balans op te maken van de afgelopen jaren.

Sinds 2002 neemt GroenLinks deel aan het college van Burgemeester & Wethouders. Karin Dekker is wethouder voor de partij met in haar portefeuille financiën, personeel, organisatie en cultuur. De collegeperiode verliep anders dan van tevoren was verwacht. Het rijk kwam met forse bezuinigingen en dat had grote gevolgen voor de gemeente (zie kader). Toch hebben we veel kunnen bereiken.

De rampspoed van het kabinet Balkenende

Omdat het Rijk minder uitgifte kreeg ook de gemeente minder geld uitgekeerd. Daar bovenop werd de Wet Werk en Bijstand ingevoerd. Voor de bijstandsuitkeringen krijgt de gemeente 14 miljoen Euro minder van het Rijk. De bijzondere bijstand werd met 3,7 miljoen Euro ingekrompen, ongeveer de helft van het totaal. En de regelingen voor gesubsidieerd werk werden afgeschaft, wat ook nog eens een keer 10 miljoen Euro per jaar kostte. Ook op de sociale werkvoorziening werd door het Rijk flink bezuinigd. Het Openbaar Vervoer moest 17% van zijn budget inleveren. En als klap op de vuurpijl wordt volgend jaar de OZB gedeeltelijk afgeschaft. Dat kost Groningen nog eens ruim 2 miljoen Euro per jaar.

- Er is een actieve inkomenspolitiek gevoerd voor de minima, ondanks dat het rijk de mogelijkheden daarvoor fors beperkt heeft. De gemeente heeft veel eigen geld beschikbaar gesteld voor bijzondere bijstand en schuldhelpverlening. Ook hoeven de minima een deel van de afvalstoffenheffing niet meer te betalen.
- Er is een maximum aan gesubsidieerde banen behouden gebleven.
- Voor het beheer van de buurthuizen en speeltuin-gebouwen is meer geld beschikbaar gekomen.
- Er wordt volgend jaar een begin gemaakt met verschillende tarieven voor de huisvuilverwijdering, afhankelijk van de huishoudgrootte. Dat is een stuk eerlijker dan de huidige praktijk waarin elk huishouden hetzelfde betaalt, ongeacht het aantal personen.
- Voor de nieuwe grote uitbreidingswijk van Groningen, Meerstad, zijn flinke duurzame ambities vastgelegd, vooral voor het energieverbruik. Hetzelfde geldt voor het nieuwe bedrijventerrein Westpoort.
- Er is besloten om aan de westelijke grens van de gemeente, achter Hoogkerk, ruimte te reserveren voor natuurontwikkeling. Ook wordt het ecologisch beheer gestaag uitgebreid.

- Er is veel geld gestoken in voorzieningen voor de fietsers. Er zijn meerdere nieuwe fietspaden bijgekomen en op dit moment wordt bij het Hoofdstation een grote overdekte gratis fietsenstalling gebouwd.
- De studentenhuisvesting heeft een forse impuls gekregen door vernieuwing van het kamerverhuurbeleid en gerichte subsidies. Hierdoor is de wachttijd voor een kamer afgenomen.
- Er is stevig geïnvesteerd in de cultuur, waardoor Groningen met recht gezien kan worden als culturele hoofdstad van het noorden. Het nieuwe Groninger Forum achter de Grote Markt Oostzijde zal hier nog eens extra aan bijdragen.
- Er is veel aandacht geweest voor de gemeentelijke dienstverlening aan de burger. De resultaten hiervan zijn volgens peilingen onder gebruikers zondermeer positief.

In 2002 is Groningen uitgeroepen tot fietsstad van het jaar. In 2004 kreeg de stad het predikaat van veiligste stad van Nederland. En afgelopen zomer verkreeg de binnenstad de titel 'Beste binnenstad van Nederland'. Het is wat al te boud om te beweren dat dit allemaal komt door GroenLinks. Maar we hebben er wel mooi aan meegewerkt. ■

Sociale stad



Nieuwe ateliers aan de Bloemsingel

Ik vind het belangrijk dat we een sociale stad blijven. Dat we de belangen van de zwakkeren in onze samenleving beschermen. Ook nu we noodgedwongen enorm moeten bezuinigen. We moesten de afgelopen jaren 45 miljoen Euro besparen en dat is ons gelukt zonder dat we wezenlijk hebben getornd aan de voorzieningen in de stad. We hebben bij die bezuiniging met name naar de interne gemeentelijke organisatie gekeken. Vooral daar hebben we onze bezuinigingen gehaald. Dit hebben we gedaan zonder gedwongen ontslagen. En we hebben het aandeel vrouwen, vooral in hogere functies ook nog eens weten te vergroten.

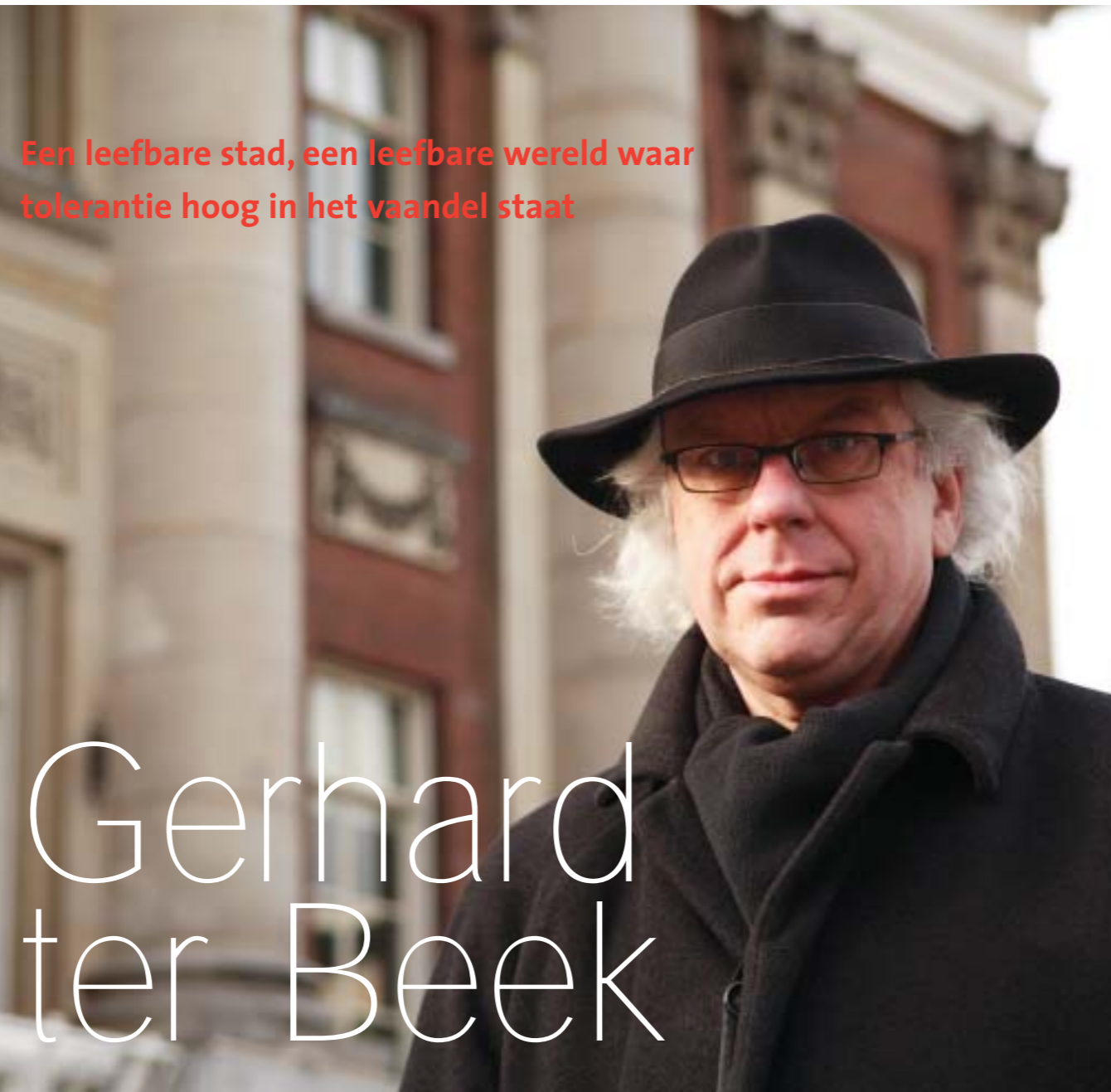
Culturele hoofdstad

Waar ik eigenlijk heel tevreden over ben is dat we ondanks de moeilijke tijden op een aantal terreinen echte verbeteringen hebben weten te realiseren. Het is niet voor niets dat we zijn uitgeroepen tot de veiligste stad van Nederland en kort geleden tot de stad met de beste binnenstad. Eerder waren we al de beste fietsstad. En uiteraard hebben we onze naam als culturele hoofdstad van Noord-Nederland eer aangedaan en ons cultuurbeleid een belangrijke zet meegegeven. Zo komt er door ons atelierbeleid meer ruimte voor kunstenaars en hebben we een goed onderhouds- en investeringsplan voor de Oosterpoort en de Stadsschouwburg.

KARIN DEKKER

Een leefbare stad, een leefbare wereld waar tolerantie hoog in het vaandel staat

Gerhard ter Beek



Wie is Gerhard ter Beek?
Ik ben geboren en getogen in Limburg, middenin de Mijnstreek. In de periode dat de mijnen gesloten werden en een grote werkloosheid Limburg overspoelde. Ik heb dertien jaar in de zorg aan verstandelijk gehandicapten gewerkt. Daarna ben ik theologie gaan studeren en in 1995 als pastor voor dak- en thuislozen naar Groningen gekomen.

een politieke partij. Dat is mij met de paplepel ingegoten.
Wat wil je met GroenLinks bereiken?
De ankers waar ik aan vastzit zijn sociale rechtvaardigheid, gerechtigheid, een leefbare stad, een leefbare wereld waarin iedereen tot zijn recht komt. Waar tolerantie hoog in het vaandel staat. Met GroenLinks zou ik willen bereiken dat we die waarden overreind kunnen houden, sterker nog dat we die waarden kunnen uitbouwen.

Waarom wordt een druk bezet man als jij voorzitter van GroenLinks?
De politiek heeft al vanaf mijn 21e jaar een rol gespeeld in mijn leven. Toen werd ik voorzitter van de PSP-afdeling Rheden. Daarna ben ik in Arnhem nog een groot aantal jaren actief geweest. In Groningen heb ik me aanvankelijk niet zo met politiek bezig gehouden, maar na tien jaar begon het toch weer te kriebelen. Ik denk dat het ook komt door mijn opvoeding waarin ik drie dingen heb meegekregen: je bent lid van de kerk, van een vakbond en van

Met wie wil je dat bereiken?
Eerst met de mensen uit GroenLinks zelf, maar daarnaast met die partijen waar diezelfde waarden in te herkennen zijn. We denken in de eerste plaats aan 'natuurlijke' partners als de SP en de PvdA. Er moet snel een einde komen aan de rechtse winter van het kabinet Balkenende. Het wordt tijd voor een linkse lente, om te beginnen in Groningen.

Meer geld voor de fiets



Spoor- en fietsbrug Van Starckenborghkanaal

De afgelopen jaren heb ik mij onder andere ingezet voor uitbreiding van fietsvoorzieningen. Bij het station wordt momenteel een grote overdekte gratis fietsstalling gebouwd. Er zijn veel nieuwe fietspaden aangelegd (fietsbrug Van Starckenborghkanaal, Bloemersmatunnel, Van Iddekingeweg). Op Bedrijventerrein Zuidoost is eindelijk begonnen met het aanleggen van fietspaden en fietsstroken (Bornholmstraat, Gotenburgweg), zodat mensen veilig op de fiets naar hun werk kunnen gaan. Ook zijn veel bestaande tegelfietspaden geasfalteerd (Petrus Campersingel, Verlengde Hereweg). Hierdoor is het prettiger fietsen in de stad.

Een groene stad

Een ander onderwerp dat mij sterk bezighoudt is het groen in en om de stad. Bij nieuwbouwplannen houden we nu meer rekening met de bomen die er staan en als er toch bomen gekapt moeten worden, dan worden er zoveel mogelijk bomen in de buurt herplant. Op die manier blijft de stad groen, ondanks dat er veel wordt bijgebouwd. Een voorstel van mij voor meer bloeiende planten in de stad is door de gemeenteraad aangenomen, waardoor we op meer plekken in de stad kunnen genieten van bloemen. Tot slot heb ik voorstellen ingediend om de luchtkwaliteit in de binnenstad te verbeteren. De gemeente is nu begonnen met het uitvoeren van die plannen, onder andere door het eigen wagenpark schoner te maken.

HARRIE MIEDEMA

Meerstad en Westpoort

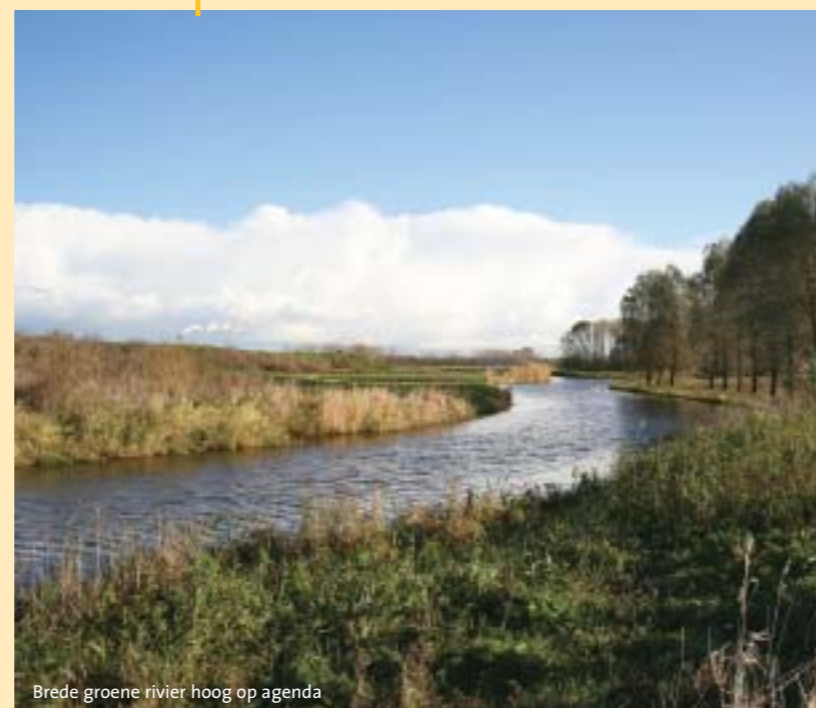
In de bijna 10 jaar dat ik nu in de gemeenteraad zit, heb ik me altijd met ruimtelijke ordening bezig gehouden. Daarbij gaat het vaak om grote en zeer gecompliceerde plannen en kan het lang duren voor je iets bereikt hebt. Over de plannen voor Meerstad en Westpoort, waarvan dit jaar de besluitvorming eindelijk afgerond is, ben ik heel tevreden.

Duurzame ambities voor Meerstad en Westpoort

Mede door moties van GroenLinks ziet de duurzame invulling van Meerstad er een stuk beter uit. Vooral de energievisie is behoorlijk ambitieus. Belangrijk is ook dat eerder wordt begonnen met de aanleg van de Sontbrug. Deze brug gaat Meerstad met de stad verbinden. Het is belangrijk dat deze brug snel klaar is om de fietsers en het Openbaar Vervoer een goede verbinding met de stad te geven en daarmee te voorkomen dat de nieuwe bewoners in de auto stappen.

GroenLinks heeft het voor elkaar gekregen dat in het bestemmingsplan voor het nieuwe bedrijventerrein Westpoort aan de westkant van Hoogkerk ruimte is gereserveerd voor de 'brede, groene rivier'. Daarmee wordt een belangrijk stuk natuur ontwikkeld en kan de historische waterafvoer van Drenthe naar de Waddenzee hersteld worden. Verder staan in het bestemmingsplan Westpoort een flink aantal duurzame ambities. Ik noem bijvoorbeeld het hoge bebouwingspercentage, dubbel grondgebruik en een lager verlichtingsniveau dan eerder was voorzien.

DREWES DE HAAN



Brede groene rivier hoog op agenda

Studenten onder dak

Raadswerk leidt tot concrete resultaten. Zo is er op ons initiatief extra geld uitgetrokken voor studentenhuysvesting. Mede hierdoor is het aantal studentenkamers flink toegenomen. De norm van maximaal 9% kamerverhuurbedrijven per wijk is afgeschaft. In plaats daarvan is een voorstel van GroenLinks aangenomen om studenten en huisbazen die overlast veroorzaken echt aan te pakken.

Aandacht voor kinderen

Een ander onderwerp dat me aan het hart gaat zijn kinderen. Voor hen moet ruimte zijn en blijven in de stad. Daarom willen we dat als er plannen gemaakt worden, er rekening wordt gehouden met spelende kinderen. Parkeerplaatsen worden nooit vergeten, terwijl er altijd pas op het laatst wordt gedacht aan speelplekken. GroenLinks heeft voorgesteld om dit te veranderen. Ook in het verkeer moeten we rekening houden met kinderen. Ik heb een voorstel gemaakt om het autoverkeer rond scholen te beperken en het fiets- en voetverkeer juist te bevorderen. GroenLinks wil graag dat er per school gekeken wordt welke maatregelen de verkeersveiligheid het best kunnen verbeteren.

LINDA VOORTMAN



Nieuwe jongerenspeelplaats in Selwerderpark

Toch extra geld voor welzijn



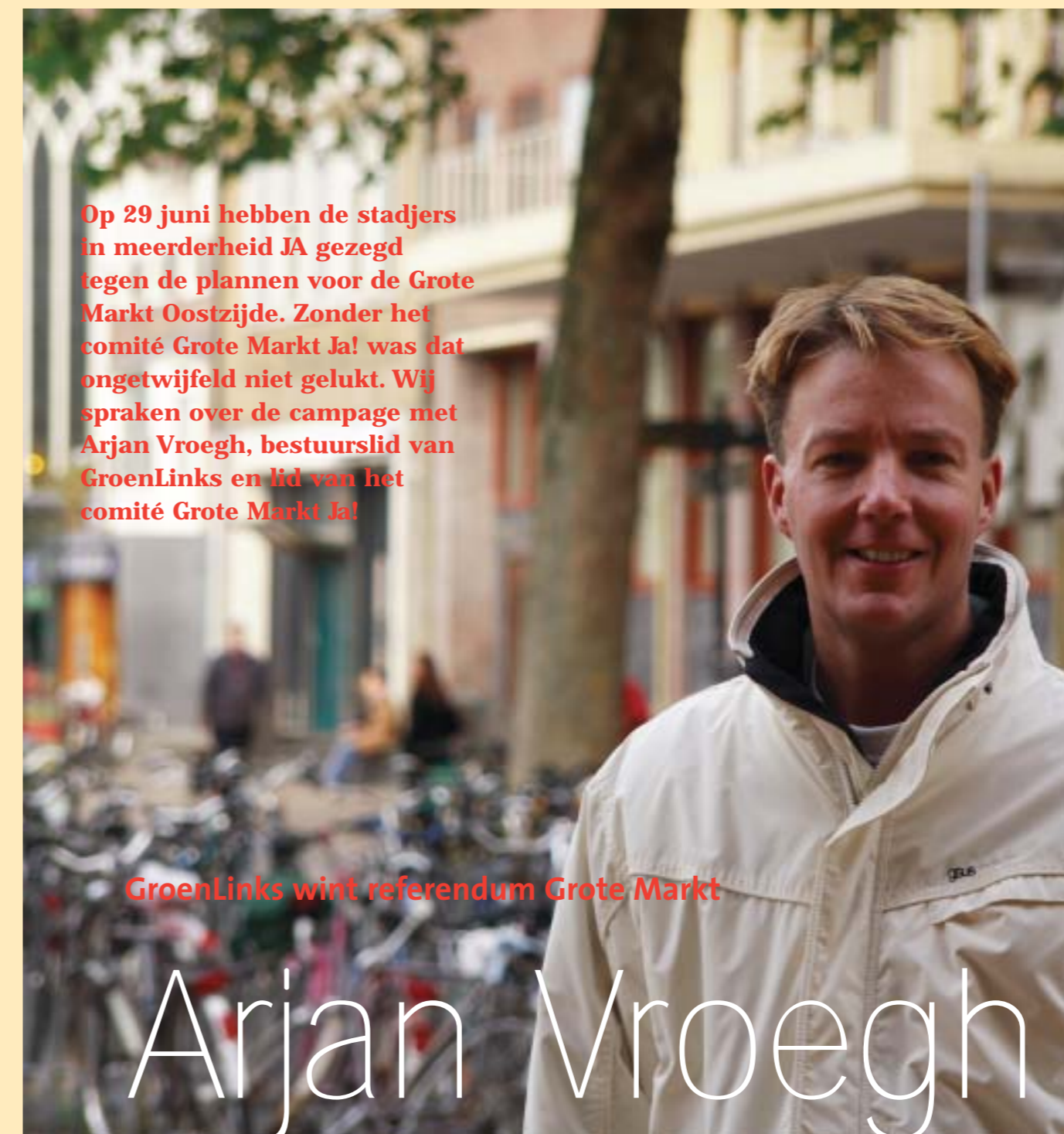
Buurthuis Poortershoes

Welzijnswerk is belangrijk voor grote groepen mensen in de stad. De buurthuizen spelen een belangrijke rol in dat welzijnsbeleid. Voor het beheer van de buurthuizen en de speeltuingebouwen komt meer geld beschikbaar, maar liefst 367.000 Euro per jaar! Dat betekent bijvoorbeeld dat buurthuizen langer open kunnen zijn. Ook het opbouwwerk blijft op niveau door de inzet van GroenLinks. En voor het ouderenwerk en de ondersteuning van vrijwilligers wordt meer geld uitgetrokken.

Banen scheppen

Een ander onderwerp waar ik werk van heb gemaakt is Prohef. Dat staat voor productieheffing en het is een systeem om de kosten van arbeid te verlagen. Het is een mooie manier om gesubsidieerde banen in het midden- en kleinbedrijf te realiseren voor bijstandsgerechtigden. Wanneer een nieuwe medewerker aantoonbaar leidt tot meer winst voor het bedrijf, moet de werkgever de loonkostensubsidie over het loon van de werknemer terugbetalen. Lukt dat niet, dan mag hij de subsidie houden. Zo kunnen werkgevers met minder financiële risico's banen scheppen.

ANNIE POSTMA



Op 29 juni hebben de stadjes in meerderheid JA gezegd tegen de plannen voor de Grote Markt Oostzijde. Zonder het comité Grote Markt Ja! was dat ongetwijfeld niet gelukt. Wij spraken over de campagne met Arjan Vroegh, bestuurslid van GroenLinks en lid van het comité Grote Markt Ja!

GroenLinks wint referendum Grote Markt

Arjan Vroegh

Arjan, wat vind je eigenlijk van referenda?

Plannen sneuvelen vaak in lokale referenda. Burgers kiezen bijna altijd tegen veranderingen. Dat is een nadeel van referenda. Gelukkig ligt dat in onze stad anders. In 1994 steunden de stadjes het autovrij maken van het Noorderplantsoen en dit jaar de plannen voor de Grote Markt Oostzijde. Alleen het referendum over de Grote Markt Noordzijde in 2001 werd door de burgers weggestemd. En terecht. Het plan voor een parkeergarage onder de Grote Markt sloeg nergens op. Dat burgers zulke slechte plannen weg kunnen stemmen is natuurlijk het grote voordeel van het referendum.

GroenLinks is de enige politieke partij die bij alle drie de referenda aan de kant van de winnaars stond. Wat is jullie geheim?

Dat GroenLinks als enige drie keer gewonnen heeft is geen toeval. In de eerste plaats moet je het verschil weten tussen een goed plan en een slecht plan. Verder zijn wij ons er altijd van bewust geweest dat je goed campagne moet voeren om een referendum te winnen. Je moet zorgen voor een positieve toon, eerlijke voorlichting en natuurlijk voldoende mensen en geld. We hebben de hulp gehad van heel veel enthousiaste GroenLinks-leden. Het allerbelangrijkste is misschien nog wel dat de politiek op de

achtergrond blijft. Het moet een zaak van burgers zijn.

Je hebt heel veel werk verzet in de campagne, wat sprak je zo aan in het plan?

Ik vind het een goed plan, omdat de binnenstad een belangrijke impuls krijgt met de Nieuwe Markt en het Groninger Forum. In dat gebouw komen ondermeer de Openbare Bibliotheek, de historische collectie van het Groninger Museum, het Noordelijk Scheepvaartmuseum, een debatcentrum, filmzalen en horeca. Daarmee wordt het een voorziening voor iedereen waar elke dag veel gebeurt.

En die parkeergarage dan? Heb je daar geen problemen mee?

In de eerste plaats gaat het niet om een extra parkeergarage, maar om de vervanging van de huidige parkeergarage achter de Naberpassage. Wat nu bovengronds staat gaat ondergronds. Verder is het zo dat voor elke parkeerplaats die er in die garage extra bijkomt, er een parkeerplaats op straat verdwijnt. Ook kunnen bezoekers straks niet meer terecht in de parkeergarage aan de Haddingestraat. Die wordt bestemd voor het parkeren door binnenstadbewoners. Al met al komen er binnen de diepenring een stuk minder parkeerplaatsen voor bezoekers. En daarmee wordt de binnenstad nog meer autoluw. ■